



Una solución para cada necesidad

Para consultas y comentarios, escríbenos: info@lubtechnology.com

Drenando, Limpiando y cargando su sistema de aceite térmico.

Drenando el sistema

1. Encienda el sistema y llévelo a temperatura de unos 100°C.
2. Una vez que el fluido se ha mezclado y los sólidos están totalmente suspendidos, apague el calentador (caldero). Prepare la bomba para que trabaje con las temperaturas del sistema.
3. Abra todos los puntos y drene el aceite rápidamente antes de que los sólidos se asienten de nuevo en las tuberías y tanques de almacenamiento. Si la bomba está funcionando y empieza a cavitarse apáguela inmediatamente.
4. Observe cuidadosamente la condición del fluido descargado.
5. Tenga mucha precaución de que el fluido no quemé la piel de los operadores.
6. Inspeccione el sistema en busca de depósitos de carbón y lodos, partículas metálicas y demás.
7. Remueva toda la contaminación observada a simple vista.
8. Para una limpieza adicional de los tanques del sistema (si se encontrarán muy contaminados) se puede utilizar una mezcla de Transfer-Plus (solvente para limpieza y remoción de carbón), con el aceite del sistema en una proporción 40 a 1, con circulación durante 60 minutos, luego se debe hacer una limpieza con aceite del sistema.

Limpiando el sistema

1. Cargue con el aceite térmico que está usando el sistema.
2. Use suficiente fluido para que el mismo llegue a todos los puntos del sistema (mínima cantidad de aceite para que pueda operar el sistema).
3. Use una bomba de desplazamiento positivo conectada al sistema en el punto más bajo. Algunas veces Ud. encontrará una válvula por debajo del drenaje del sistema, generalmente colocada por encima de la succión de la bomba.
4. Si usa la bomba principal para cargar el sistema puede ingresar aire al fluido y causar cavitación.

5. Nuevamente lleve el sistema a 100C, circule la carga de aceite de limpieza, asegúrese que está arrastrando los sólidos que han quedado en el sistema y drene el sistema siguiendo el procedimiento arriba descrito en drenando el aceite.
6. Observe la condición del aceite descargado, si es mucha la cantidad de sólidos, pase el aceite por un filtro y vuelva a realizar la limpieza o flushing hasta que el aceite no muestre contenido de partículas de carbón.

Cargando el Sistema

1. Para una operación óptima, Ud. debe considerar purgar el sistema con un gas inerte como Nitrógeno, que está disponible en el mercado. La oxidación inicial puede ser reducida considerablemente.
2. Si se usa una bomba de desplazamiento positivo, y se tiene el cuidado de no ingresar aire al aceite, se puede iniciar la operación sin purgas.
3. Encienda la bomba y llene de fluido hasta que el aceite llegue al tanque de expansión a la marca de mínimo (el tanque de expansión debe estar lleno de 1/3 a 1/4 de su volumen total cuando está frío).
4. Con el calentador apagado, encienda la bomba para que circule el fluido. Durante este período se puede chequear si en el sistema hay fugas, asegúrese que el flujo y la presión sean normales y que los componentes del sistema actúan apropiadamente.
5. Encienda el calentador y llegue a una temperatura de 100C, y repita el chequeo de todo el sistema, incremente la temperatura de a 25C hasta llegar a la temperatura de operación, siempre revisando la operación del sistema.
6. El tanque de expansión se llena de 2/3 a 3/4 con temperatura full de trabajo.
7. Tenga cuidado con las temperaturas de operación y las ventoleras del sistema que están a temperaturas altas, y cualquier persona cerca puede resultar quemada.